



Aceasta nu este doar o alta nava de croaziera. Este o noua clasa extraordinara de aventuri. Suntem mandri sa va prezentam **“Icon of the SeasSM”** - primul vas dintr-o clasa complet noua, **Icon Class**, care va debuta in 2023. Incarcata complet de la prova la pupa, **Icon of the SeasSM** apeleaza factorul wow, cu experiente pe apa inegalabile, cu un divertisment de alta factura, net superioara, si adrenalina maxima, pentru o vacanta de neuitat. Totul, in timp ce conduce industria, in inovarea energiei verzi.

La ceremonie au participat Richard Fain, presedinte si CEO, Royal Caribbean Group; Michael Bayley, presedinte si CEO, Royal Caribbean International; si Tim Meyer, CEO Meyer Turku.

Cu primul pas in calatoria realizarii navei, incepe, de asemenea, oficial, si urmatorul capitol al companiei Royal Caribbean, in construirea unui viitor cu energie curata, in calitate de lider in designul inovator al vaselor.

Debutand in toamna anului 2023, **Icon of the SeasSM**, va fi prima din cele trei nave de croaziere, care vor fi alimentate cu GNL (gaz natural lichefiat). GNL-ul si aplicatiile suplimentare ecologice ale navei de ultima generatie, cum ar fi conexiunea la tarm, vor spori eficienta energetica si vor reduce amprenta de carbon. Mai multe detalii despre tehnologiile avansate de mediu ale vasului **Icon of the SeasSM** vor fi dezvaluite pe parcurs.

„Ne-am luat angajamentul de a face “energia curata pe mare” sa devina realitate, cand Icon Class a fost anuntata pentru prima data in 2016, si suntem incantati sa vedem constructia in desfasurare a celei ce va fi cu adevarat o nava diferita de oricare alta”, a spus Michael Bayley, presedinte si CEO, Royal Caribbean International.

„Experienta noastra de zeci de ani de munca in conservarea oceanelor, in eficienta energetica si imbunatatirea continua vor fi evidente in tot ceea ce inseamna **Icon of the SeasSM**. Asteptam cu nerabdare sa dezvaluim mai multe dintre caracteristicile inovatoare, pe masura ce vasul incepe sa prinda contur. ”



Royal Caribbean este deja cunoscut pentru deceniile sale de munca in a progresa in eficienta energetica si emisiile reduse, prin tehnologii precum lubrifierea aerului, care trimite miliarde de bule microscopice, de-a lungul corpului navei, pentru a reduce frecarea, si sistemele avansate de recuperare a caldurii reziduale, care transforma aceasta caldura reziduala intr-o energie suplimentara, de pana la 3 megavati, pentru a ajuta la alimentarea operatiunilor navei. Utilizarea unor astfel de tehnologii, inclusiv GNL, va duce la reducerea emisiilor in ansamblu, la aproape zero dioxizi de sulf si particule, si la o reducere semnificativa a productiei de oxizi de azot.